

ประมวลสรุปมติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญและเกี่ยวข้องกับ พอช.และขบวนการองค์กรชุมชน

ณ วันที่ 28 พฤษภาคม 2562

เรื่อง	สาระสำคัญ
<p>1.เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 82 สายทางยกระดับ บางขุนเทียน – ออชย์ ที่ชุมชนวัดสะแกงาม และที่บ้านหลังวัด พ.ศ...</p>	<p>กรม.มีมติอนุมัติหลักการร่าง พรฎ.กำหนดเขตที่ดินบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทางยกระดับบางขุนเทียน – เอกชัย ที่ชุมชนวัดสะแกงาม และที่บ้านหลังวัด พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคม(คค.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกาตรวจ(สคก.) พิจารณา และให้ คค.รับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์(กษ.) และสศช.ไปพิจารณา</p> <p>สาระสำคัญ กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ และ อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทางสายยกระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ที่ชุมชนวัดสะแกงาม และที่บ้านหลังวัด</p>
<p>2.เรื่อง ร่างกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตผลิต นำเข้า ส่งออก จำหน่าย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งยาเสพติดให้โทษในประเภท 5 เฉพาะกัญชา พ.ศ.....</p>	<p>กรม.มีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตผลิต นำเข้า ส่งออก จำหน่าย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งยาเสพติดให้โทษในประเภท 5 เฉพาะกัญชา พ.ศ. ตามที่กระทรวงสาธารณสุข(สธ.) เสนอ และให้ส่ง สคก.ตรวจพิจารณา โดยรับความเห็นของ กษ. พณ. กระทรวงมหาดไทย(มท.) และ สศช.ไปพิจารณา</p> <p>สาระสำคัญ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.กำหนดนิยามคำว่า “กัญชา” “ผู้รับอนุญาต” “หน่วยงานของรัฐ” 2.การขออนุญาตผลิต นำเข้า หรือส่งออกกัญชา มี 7 ประเภท <ol style="list-style-type: none"> (1) เพื่อการบริหารกัญชาที่ใช้ทางการแพทย์ในประเทศ (2) เพื่อการศึกษา วิเคราะห์ วิจัย ทางการแพทย์/วิทยาศาสตร์/เภสัชกรรม (3) เพื่อประโยชน์ในการป้องกันและปราบปราม และความร่วมมือระหว่างประเทศ (4) เพื่อการผลิตเพื่อส่งออกกัญชา (5) เพื่อการผลิต/ปรุงเป็นยาสำหรับคนไข้เฉพาะราย ทางการแพทย์แผนไทย (6) เพื่อรักษาโรคสำหรับผู้ป่วยเฉพาะราย (7) กรณีผู้ป่วยเดินทางระหว่างประเทศนำกัญชาติดตัวเข้า-ออก สำหรับใช้รักษาเฉพาะตัวภายในเก้าสิบวัน 3.กำหนดคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตผลิต นำเข้า ส่งออก จำหน่าย หรือมีไว้ในครอบครองกัญชา 4.ปลูกในสถานที่ที่ระบุไว้ในใบอนุญาตเท่านั้น และต้องใช้เมล็ดพันธุ์ เนื้อเยื่อ หรือวิธีการตามที่ได้รับอนุญาต จัดทำแนวเขตพื้นที่ปลูกที่เห็นได้ชัด 5.ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดให้มีการสุ่มวิเคราะห์เพื่อตรวจสอบหาปริมาณสารสำคัญในกัญชา เช่น Cannabidiol(CBD) สารปนเปื้อน โลหะหนัก

เรื่อง	สาระสำคัญ
	<p>Tetrahydrocannabinol(THC)หรือสารอื่นๆ ในการปลูกทุกครั้ง ตามมาตรฐานที่กำหนดและเก็บหลักฐานการตรวจวิเคราะห์อย่างน้อย 3 ปี</p> <p>6.ผู้ได้รับอนุญาตฯ ต้องขอการรับรองตำรับและได้รับหนังสือรับรองผลิตภัณฑ์แล้ว จึงจะผลิตหรือนำเข้าได้</p> <p>7.ผู้ขออนุญาตเพื่อการศึกษาวิจัย ให้ยื่นคำขอต่อเลขาธิการคณะกรรมการ ออย. พร้อมด้วยเอกสารหรือหลักฐาน</p> <p>8.กำหนดบทเฉพาะกาล กรณีหนังสือสำคัญแสดงการอนุญาตผลิตฯ ที่ออกตามกฎหมาย พ.ศ.2559 ให้ถือเป็นใบอนุญาตตามกฎหมาย กฏกระทรวงนี้ และใช้ได้ต่อไปจนกว่าใบอนุญาตสิ้นอายุ</p> <p>9.บรรดาคำขอใดๆ ที่ยื่นไว้ตามกฎหมาย กฏกระทรวงนี้ ก่อนวันที่กฏกระทรวงนี้ใช้บังคับและยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของอนุญาต ให้ถือเป็นคำขอตามกฎหมาย กฏกระทรวงนี้โดยอนุโลม</p>
<p>3.เรื่อง ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่ ../2562 เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และพิธีการศุลกากรสำหรับเขตปลอดอากรภายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรมที่เกี่ยวกับกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก</p>	<p>กรม.มีมติเห็นชอบในหลักการร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(กพอ.) ที่ ../2562 เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และพิธีการศุลกากรสำหรับเขตปลอดอากรภายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม ที่เกี่ยวกับกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ตามที่ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(สกพอ.) เสนอ และส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรี(คกอ.) ตรวจสอบพิจารณาเป็นเรื่องเร่งด่วน</p> <p>สาระสำคัญ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.ใช้บังคับเฉพาะในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรภายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม ที่เกี่ยวกับกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 2.ผู้ประกอบการฯ เมื่อยื่นใบขนส่งสินค้าต่อพนักงานศุลกากร และได้รับเลขที่แล้วไม่ต้องชำระค่าอากร จนกว่าจะครบ 14 วัน 3.ผู้ประกอบการอาจยื่นขอยกเลิกใบขนสินค้าขาเข้าได้
<p>4.ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ – มหาสารคาม – ร้อยเอ็ด – มุกดาหาร – นครพนม</p>	<p>กรม.มีมติอนุมัติตามที่ คค.เสนอ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม วงเงิน 66,848.323 ล้านบาท ระยะเวลา 8 ปี (ปีงบประมาณ 2561 - 2568) 2.รัฐบาลรับประกันค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น โดยให้กระทรวงการคลัง(กค.) จัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้ภายในประเทศ 3.หลักการ ร่างพ.ร.ฎ.กำหนดเขตเวนคืนที่ดิน ส่งให้ สคก.ตรวจสอบพิจารณา นำความเห็นของคณะกรรมการ รฟท.ไปดำเนินการ <p>สาระสำคัญ คค.เสนอ กรม.อนุมัติให้ รฟท.ก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ – มหาสารคาม – ร้อยเอ็ด – มุกดาหาร – นครพนม วงเงิน 66,848.33 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับประกันค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.เป็นส่วนหนึ่งภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.2558 - 2565 ในแผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนาเส้นทางสายใหม่) ระยะที่ 3 และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ.2560 (Action Plan)

เรื่อง	สาระสำคัญ
	<p>เป็นส่วนหนึ่งของแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามแนวตะวันออก - ตะวันตก (East-West Corridor) การพัฒนาโครงข่ายรถไฟตามแนวระเบียงเศรษฐกิจด้านตะวันออก - ตะวันตก ตอนบน (Upper East - West Economic Corridor) ช่วงแม่สอด - พิษณุโลก - เพชรบูรณ์ - ขอนแก่น - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร เป็นโครงการใหม่ 2 ทาง รากกว้าง 1 ม. ระยะทาง 355 กม. 30 สถานี 1 ชุมทาง ลานบรรทุกตู้สินค้า 3 แห่ง และย่านกองเก็บตู้สินค้า 3 แห่ง ผ่านพื้นที่ 70 ตำบล 19 อำเภอ 6 จังหวัด ได้แก่ ขอนแก่น มหาสารคาม ร้อยเอ็ด ยโสธร มุกดาหาร และนครพนม คาดว่าจะสามารถเริ่มก่อสร้างได้เดือนมกราคม 2564 และเปิดให้บริการเดือนมกราคม 2568 เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟ ช่วงชุมทางจิระ- ขอนแก่น ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ และศูนย์การขนส่งชายแดน นครพนม ช่วงแม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์ ท่าเรืออย่างกึ่งและท่าเรือละเหม่ง(เมียนมา) - ท่าเรือดานังและท่าเรือโฮฟอง (เวียดนาม) และจีน คค. คาดว่าจะมีผู้โดยสารประมาณ 3,835,260 คน และปริมาณขนส่งสินค้า 748,453 ตัน ในปี 2569 ผลตอบแทนทางการเงิน ร้อยละ 0.42 และผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ ร้อยละ 13.49</p> <p>2.สงป.จัดสรรเงินงบประมาณให้ รฟท. เป็นค่าที่ปรึกษา ค่าเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ วงเงิน 10,255.33 ล้านบาท ส่วนค่าก่อสร้าง 55,462.00 ล้านบาท และค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้าง 1,131 ล้านบาท (รวมเป็น 56,543.00 ล้านบาท) ให้ กค.จัดหาแหล่งเงินกู้</p>
<p>5.เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 4/2562 เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน</p>	<p>กรม.มีมติอนุมัติและเห็นชอบตามที่ สกพอ.เสนอ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.ผลการประชุม กพอ.ครั้งที่ 4/2562 เมื่อ 13 พฤษภาคม 2562 เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ตามที่เสนอ 2.ให้ รฟท.ร่วมลงทุนกับเอกชนที่ได้รับคัดเลือกตามที่ กพอ. เห็นชอบ 3.ให้ สงป.จัดสรรงบประมาณ ในลักษณะการก่อกำหนดผู้ลงทุนงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณ และให้ รฟท.ก่อกำหนดผู้ลงทุนเกินกว่าหรือ นอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในกฎหมายฯ วงเงิน 149,650 ล้านบาท แบ่งจ่ายเป็นรายปีๆ ละไม่เกิน 14,965 ล้านบาท เป็นเวลา 10 ปี <p>สาระสำคัญ กรม.มีมติเมื่อ 27 มีนาคม 2561 อนุมัติโครงการฯ และให้ รฟท.มีอำนาจร่วมลงทุนกับเอกชน วงเงินไม่เกิน 119,425.75 ล้านบาท แบ่งจ่ายเป็นรายปี ไม่ต่ำกว่า 10 ปี โดยรับความเห็นของสปง. ใช้อัตราส่วนลดหรืออัตราดอกเบี้ยไม่เกิน FDR+1 รฟท. สกพอ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ออกประกาศเชิญชวนคัดเลือกเอกชน และจัดตั้งหน่วยงานติดตาม กำกับ และบริหารจัดการ สัญญา โดยมีนายฯ เป็นประธาน มีมติสรุปได้ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.เห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญา และให้รับข้อสังเกตของสำนักงานอัยการสูงสุด(อส.) ไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด 2.เห็นชอบให้เสนอ กรม.อนุมัติให้ สปง.จัดสรรงบประมาณในลักษณะการก่อกำหนดผู้ลงทุนงบประมาณมากกว่าหนึ่งปี และให้ รฟท.ก่อกำหนดผู้ลงทุนเกินกว่าหรือ นอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในกฎหมายฯ วงเงิน 149,650 ล้านบาท โดยแบ่งจ่ายเป็นรายปีๆ ละไม่เกิน 14,965 ล้านบาท เป็นเวลา 10 ปี

เรื่อง	สาระสำคัญ
	<p>3.เห็นชอบการจัดตั้งหน่วยงานเพื่อติดตาม กำกับ บริหารจัดการสัญญา กรอบอัตรากำลัง กรอบวงเงินค่าใช้จ่าย และอยู่ภายใต้การกำกับของ สกพอ. และจัดทำรายละเอียดหน่วยงานฯ เพิ่มเติม</p>
<p>6.เรื่อง การแก้ไขปัญหาเกษตรกรที่ตกหล่นเข้าร่วมโครงการช่วยเหลือค่าเก็บเกี่ยวและปรับปรุงคุณภาพข้าว ปีการผลิต 2559/60</p>	<p>กรม.มีมติเห็นชอบการขยายระยะเวลาการจ่ายเงินโครงการช่วยเหลือค่าเก็บเกี่ยวและปรับปรุงคุณภาพข้าว ปีการผลิต 2559/60 ตั้งแต่ 1 มิถุนายน - 31 กรกฎาคม 2562 ให้แก่เกษตรกรที่ตกหล่นแต่ละราย จำนวน 28,792 ราย รวมเป็นเงิน 180,259,906 บาท ซึ่งกรม.อนุมัติงบประมาณแล้ว ให้ ธ.ก.ส.ทำแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณ ตามความเห็นของ สปง.</p> <p>คณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าว(นบข.) มีมติเมื่อ 27 พฤษภาคม 2562 เห็นชอบการแก้ไขปัญหาเกษตรกรที่ตกหล่นเข้าร่วมโครงการฯ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.รับทราบผลการตรวจสอบเกษตรกรที่ตกหล่นเข้าร่วมโครงการฯ มีเกษตรกรยังไม่ได้รับโอนเงิน และเกษตรกรได้รับเงินช่วยเหลือไม่ครบตามสิทธิ 28,792 ราย เป็นเงิน 180,259,906 บาท 2.มอบหมายให้ พณ. นำเสนอ กรม.พิจารณา และให้ ธ.ก.ส.ทำความเข้าใจกับ สปง. <p>สาระสำคัญและข้อเท็จจริง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.จ.สงขลา มีหนังสือลงวันที่ 4 เมษายน 2561 เพื่อขอความช่วยเหลือเกษตรกรที่ยังไม่ได้รับเงินฯ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริงพบว่า เกษตรกรบางรายได้รับเงินช่วยเหลือต้นทุนการผลิตแล้ว แต่ยังไม่ได้รับเงินค่าเก็บเกี่ยวและปรับปรุงคุณภาพข้าวในปี จำนวน 864 ราย พื้นที่ 9,043 ไร่ 2.กรมการค้าภายใน มีหนังสือลงวันที่ 27 เมษายน 2561 แจ้งให้ ธ.ก.ส. ร่วมกับกรมส่งเสริมการเกษตร ประมวลผลข้อมูลเกษตรกรที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อนำเสนอปัญหาและแนวทางแก้ไขประกอบการพิจารณาของ นบข. และกรม.ต่อไป 3.กรมส่งเสริมการเกษตร มีหนังสือลงวันที่ 4 เมษายน 2562 แจ้งว่ามีเกษตรกรที่ยังไม่ได้รับเงินช่วยเหลือฯ และได้รับเงินช่วยเหลือไม่ครบตามสิทธิ 28,792 ราย เป็นเงิน 180,259,906 บาท ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) ไม่สามารถโอนเงินได้ เนื่องจากสิ้นสุดโครงการแล้ว 2) สาเหตุที่ไม่ได้รับเงินช่วยเหลือตามโครงการฯ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> (1) เกษตรกร จ.สงขลาประสบอุทกภัย ต้องเลื่อนเวลาเพาะปลูกข้าวนาปีออกไป ทำให้เข้าร่วมโครงการฯ ไม่ได้ 11,582 ราย (2) ฐานข้อมูล ธ.ก.ส.ไม่สอดคล้องกับสถานที่เพาะปลูกจริงของเกษตรกร จึงไม่สามารถเข้าร่วมโครงการฯ ได้ 1,521 ราย (3) เกษตรกรเข้าร่วมโครงการฯ ไม่ทัน 1,197 ราย (4) ขั้นตอนการเบิกจ่ายเงินของ ธ.ก.ส. “ไม่ทัน 7,922 ราย (5) ข้อมูลไม่สมบูรณ์ เนื่องจากไม่ระบุพันธุ์ข้าว 1,238 ราย

เรื่อง	สาระสำคัญ
	<p>(6) ธ.ก.ส.ตรวจพบเกษตรกรได้รับเงินยังไม่ครบตามสิทธิ 5,332 ราย</p> <p>4.ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ประสานขอผลการดำเนินโครงการฯ พบว่า ธ.ก.ส.โอนเงินช่วยเหลือเกษตรกร รวม 3,739,820 ราย เป็นเงิน 31,691,441,450 บาท ซึ่งยังไม่เกินวงเงินที่ ครม.อนุมัติไว้ 41,090.35 ล้านบาท</p>
<p>7.เรื่อง การพัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลระบบบริหารการเงินการคลังภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ (New GFMS Thai) กับระบบบัญชีคอมพิวเตอร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (e-LAAS)</p>	<p>กรม.มีมติอนุมัติตามที่ กค.เสนอ ดังนี้</p> <p>1.แนวทางพัฒนาการเชื่อมโยงระบบบริหารการเงินการคลังภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ (New GFMS Thai) กับระบบบัญชีคอมพิวเตอร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (e-LAAS)</p> <p>2.กรมบัญชีกลาง(บก.) และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น(สถ.) ดำเนินการพัฒนาระบบตามแนวทางการเชื่อมโยงข้อมูล โดยให้คณะกรรมการติดตามและกำกับดูแลการดำเนินการพัฒนาระบบบริหารการเงินการคลังภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ (New GFMS Steering Committee) กำกับติดตามและรายงานผลให้ ครม.ทราบ</p> <p>สาระสำคัญ กค.แต่งตั้งคณะกรรมการฯ เพื่อกำหนดนโยบายกรอบแนวทาง ทิศทางการพัฒนาระบบ New GFMS Thai ติดตามผล แนวทางการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างระบบ New GFMS Thai กับ ระบบ e-LAAS ในแต่ละระบบงาน ดังนี้</p> <p>1.ระบบงบประมาณ</p> <p>1.1.เงินอุดหนุนทั่วไป และเงินอุดหนุนเฉพาะกิจได้รับจัดสรรจาก สงป.ผ่านระบบ New GFMS Thai เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ e-LAAS</p> <p>1.2.เงินรายได้ที่รัฐจัดเก็บและแบ่งให้ (ผ่าน New GFMS Thai) เป็นเงินงบประมาณของ อปท. เชื่อมโยงกับระบบ e-LAAS</p> <p>1.3.เงินรายได้ที่รัฐจัดเก็บและแบ่งให้ (ไม่ผ่าน New GFMS Thai) และเงินรายได้ที่ อปท.จัดเก็บเอง เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ New GFMS Thai</p> <p>การพัฒนาระบบจะกำหนดโครงสร้างรหัส ข้อมูลงบประมาณ ให้สอดคล้องกันทั้งระบบ e-LAAS และระบบ New GFMS Thai พร้อมทั้งจัดทำระบบติดตามการใช้จ่ายงบประมาณ อปท.</p> <p>2.ระบบรายได้</p> <p>2.1.เงินรายได้ที่รัฐจัดเก็บและแบ่งให้ (ผ่าน New GFMS Thai) รับเงินโอนเข้าบัญชีเงินฝากคลังของ อปท. เชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ New GFMS Thai ให้กับระบบ e-LAAS</p> <p>2.2.เงินที่รัฐจัดเก็บและแบ่งให้ (ไม่ผ่าน New GFMS Thai) และเงินที่ อปท.จัดเก็บเอง บันทึกรับเงินผ่านระบบ e-LAAS เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ New GFMS Thai</p> <p>การพัฒนาระบบรายได้ของ อปท.จะดำเนินการให้สอดคล้องนโยบาย National e-Payment</p> <p>3.ระบบจัดซื้อจัดจ้าง</p>

เรื่อง	สาระสำคัญ
	<p>3.1.การจัดซื้อจัดจ้างจากเงินงบประมาณ (เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ) ทำตาม พรบ.และบันทึกสร้างใบสั่งซื้อสั่งจ้างในระบบ New GMIS Thai เชื่อมโยงข้อมูลให้กับระบบ e-LAAS</p> <p>3.2.การจัดซื้อจัดจ้างจากเงินที่รัฐจัดเก็บและแบ่งให้ และเงินที่ อปท.จัดเก็บเอง ทำตาม พรบ.และเชื่อมโยงข้อมูลเข้าสู่ระบบ New GMIS Thai</p> <p>4.ระบบเบิกจ่าย</p> <p>4.1.การเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ (เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ) ทำใบสั่งซื้อสั่งจ้างผ่านระบบ New GMIS Thai เพื่อจ่ายตรงให้แก่เจ้าหน้าที่หรือผู้มีสิทธิรับเงิน และเชื่อมโยงข้อมูลให้กับระบบ e-LAAS</p> <p>4.2.การเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ (เงินอุดหนุนทั่วไป) ผ่านระบบ New GMIS Thai และเชื่อมโยงข้อมูลให้กับระบบ e-LAAS</p> <p>4.3.การเบิกจ่ายจากเงินที่รัฐจัดเก็บและแบ่งให้ และเงินที่ อปท.จัดเก็บเอง ผ่านระบบ e-LAAS เชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ e-LAAS กับระบบ New GMIS Thai</p> <p>การพัฒนาการเบิกจ่ายตรงแก่เจ้าหน้าที่หรือผู้มีสิทธิรับเงินให้สอดคล้องนโยบาย Nation e-Payment</p> <p>5.ระบบสินทรัพย์ถาวร</p> <p>5.1.บันทึกข้อมูลสินทรัพย์ถาวรรายตัวของ อปท. ที่มีก่อนการเชื่อมโยงข้อมูลในระบบ New GMIS Thai และเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ e-LAAS</p> <p>5.2.บันทึกรายการสินทรัพย์ถาวรรายตัวในระบบ New GMIS Thai และเชื่อมโยงข้อมูลให้กับระบบ e-LAAS</p> <p>การประมวลผลค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรดำเนินการในระบบ New GMIS Thai</p> <p>6.ระบบบัญชีแยกประเภท</p> <p>6.1.บันทึกข้อมูลบัญชีของ อปท. ที่มีก่อนการเชื่อมโยงข้อมูลในระบบ New GMIS Thai ตามรูปแบบที่กำหนดและเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ e-LAAS</p> <p>6.2.บันทึกปรับปรุงรายการบัญชีในระบบ New GMIS Thai ตามรูปแบบที่กำหนดและเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ e-LAAS</p> <p>กรณีที่ระบบ e-LAAS ไม่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ New GMIS Thai ได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด อปท.ต้องบันทึกข้อมูลโดยตรงในระบบ New GMIS Thai โดยกค.จะพัฒนาระบบให้รองรับการบันทึกรายการ</p> <p>ผลกระทบ การพัฒนาเชื่อมโยงข้อมูลระบบ New GMIS Thai กับระบบ e-LAAS คาดว่าจะส่งผลกระทบ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.สามารถรองรับ อปท.ทุกแห่ง ในระบบ New GMIS Thai 2.สามารถแสดงผลการเบิกจ่ายของ อปท.ในระบบ New GMIS Thai ที่เป็นปัจจุบัน 3.อปท. สามารถปฏิบัติงานเป็นไปตามพรบ.

เรื่อง	สาระสำคัญ
	<p>4.กค.มีข้อมูลเพื่อจัดทำรายงานการเงินรวมของ อปท.</p> <p>5.กค.มีข้อมูลเพื่อแสดงรายงานฐานะการเงินการคลังของประเทศในภาพรวม</p>
<p>8.เรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ 12 แผนงานการพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย – มาเลเซีย – ไทย (IMT-GT)</p>	<p>กรม.มีมติเห็นชอบต่อร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ 12 แผนงานการพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย – มาเลเซีย – ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle : IMT-GT) และเห็นชอบให้นายกฯ ร่วมกับผู้นำประเทศแผนงาน IMT-GT ให้การรับรองร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ 12 แผนงาน IMT-GT ในวันที่ 23 มิถุนายน 2562 ตามที่ สศช.เสนอ</p> <p>สาระสำคัญ ร่างแถลงการณ์ฯ ซึ่งจะมีการรับรองเอกสารในการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ 12 แผนงาน IMT-GT วันที่ 23 มิถุนายน 2562 ณ กรุงเทพฯ ระบุกรอบทิศทาง การขับเคลื่อนแผนงานระหว่างประเทศสมาชิกที่สนับสนุนซึ่งกันและกันในเรื่องต่างๆ เช่น การพัฒนาความเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาตามแนวระเบียงเศรษฐกิจที่หก (เชื่อมโยงปัตตานี ยะลา และนราธิวาสกับรัฐประะ รัฐกลันตัน และตอนใต้ของเกาะสุมาตรา) การใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อยกระดับอุตสาหกรรมในสาขาต่างๆ การส่งเสริมสินค้าอาลาลสู่สากล การเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และทักษะแรงงาน การพัฒนาเมืองสีเขียว เป็นต้น</p> <p>ไทยเตรียมประเด็นหารือและข้อเสนอแนะต่อที่ประชุม ในการเร่งรัดขับเคลื่อนด้านโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่นๆ ที่เชื่อมโยงและเป็นประโยชน์อย่างกว้างขวางในอนุภูมิภาค เช่น การก่อสร้างถนน การพัฒนาระบบราง การก่อสร้างสะพานระหว่างประเทศ ท่าเรือ ท่าอากาศยาน ศูนย์โลจิสติกส์และการกระจายสินค้า การปรับปรุงและขยายด้านศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และด่านกักกันพืชและสัตว์ เร่งรัดกรอบความร่วมมือในด้านพิธีการผ่านแดนที่เกี่ยวข้อง การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษที่มีความเชื่อมโยงห่วงโซ่คุณค่าระหว่างกันในพื้นที่ MIT-GT การพัฒนา 4.0 ในด้านที่มีศักยภาพ (การเกษตร อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ผลิตภัณฑ์ฮาลาล และการท่องเที่ยว) เสริมสร้างความเข้มแข็งของสภาธุรกิจ IMT-GT เป็นต้น</p>
<p>9.เรื่อง รายงานผลการประชุม คณะทำงานร่วมระหว่างรัฐบาลไทย และคณะกรรมการยุโรปในการต่อต้านการทำประมงผิดกฎหมาย</p>	<p>กรม.มีมติรับทราบรายงานผลการประชุมคณะทำงานร่วมระหว่างรัฐบาลไทยและคณะกรรมการยุโรปในการต่อต้านการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (คณะทำงานร่วมฯ) ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 13 – 15 กุมภาพันธ์ 2562 ตามที่ คณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย (คณะอนุกรรมการฯ) เสนอ</p> <p>สาระสำคัญ มีประเด็นการหารือ ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ระบบติดตาม ควบคุม และเฝ้าระวัง (2) การบริหารจัดการเรือประมง (3) การบังคับใช้กฎหมาย (4) การตรวจสอบย้อนกลับและไปรับรองการจับสัตว์น้ำ (5) ความร่วมมือกับประเทศที่ 3 และองค์การบริหารจัดการประมงระดับภูมิภาค

เรื่อง	สาระสำคัญ
	(6) การขยายความร่วมมือการต่อต้านการทำประมง IUU สู่อาเซียน
10.เรื่อง การประชุม UN – Habitat Assembly สมัยที่ 1 และ ร่างเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการประชุม	<p>กรม.มีมติเห็นชอบต่อร่างเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการประชุม 3 ฉบับ ได้แก่ (1) ร่าง Rules of Procedures of the UN – Habitat Assembly (2) ร่าง Rules of Procedures of the UN – Habitat Executive Board และ (3) ร่างปฏิญญารัฐมนตรีของการประชุม UN – Habitat Assembly สมัยที่ 1 ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขร่างเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการประชุมดังกล่าว ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของไทย และไม่ขัดกับหลักการที่ กรม.ได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้ กรม.ดำเนินการได้โดยให้นำเสนอ กรม.ทราบภายหลัง ตามมติ กรม.เมื่อ 30 มิถุนายน 2558 เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ ตามที่ กรม.เสนอ</p> <p>โดยที่คณะผู้แทนไทยจะเข้าร่วมการประชุม UN – Habitat Assembly สมัยที่ 1 ระหว่าง 27 – 31 พฤษภาคม 2562 ณ กรุงไนโรบี ประเทศเคนยา ภายใต้หัวข้อหลัก “Innovation for a Better Quality of Life in Cities and Communities” โดยมีหัวข้อรองคือ “Accelerated Implementation of the New Urban Agenda towards Achievement of the Sustainable Development Goals” และจะมีการรับเอกสารจำนวน 3 ฉบับ</p>

หมายเหตุ เอกสารชุดนี้เป็นเอกสารข่าวสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรีที่สรุปจากเว็บไซต์ <http://www.thaigov.go.th> สำหรับมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการกรุณาตรวจสอบที่สำนักเลขาธิการนายก รัฐมนตรี โทร.0 2288-4396